



Dobře navzdory

**1. TEST
V ČR**

Foto David Rajcl

Jimny je běžně zadokalkou. Pohon předních kol s uzávěrkou diferenciálu, který se hodí výhradně do terénu, jde připojit do 100 km/h. Redukce zkrátí převody na polovinu, lze ji zařadit pouze u stojícího vozidla.



Přístrojový štít pěkně prokoukl. Nově nabídne ukazatel řazení, palubní počítač ale nadále chybí.



Základní údaje

MOTOR A PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ

Zážehový čtyřválec uložený vpředu podélně. Zdvihový objem **1328 cm³**. Rozvod DOHC, 4 ventily na válec. Výkon **63 kW** při 6000 ot./min, točivý moment **110 N.m** při 4100 ot./min. Pohon zadních kol, elektronicky připojitelný pohon 4x4, redukce. Pětistupňová manuální převodovka. Nejvyšší rychlost **140 km/h**. Zrychlení z 0 na 100 km/h 14,1 s. Emise CO₂ 162 g/km. Spotřeba město/mimo město 8,9/6,0 l/100 km.

Kombinovaná spotřeba 7,1 l/100 km

ROZMĚRY A HMOTNOSTI

Rozvor náprav **2250 mm**. Délka x šířka x výška **3675 x 1600 x 1705 mm**. Provozní/užitečná hmotnost 1135/360 kg. Objem palivové nádrže 40 l. Pneumatiky 205/70 R15.

Objem kufru 113/816 l

ZÁRUKA A CENY

Celková záruka 3 roky nebo 100 000 km, 6 let na nepropozavění karoserie.

Cena testovaného provedení **440 900 Kč**

(metalíza za 11 000 Kč).

Základní cena 429 900 Kč

KONKURENTI

Lada Niva 1.7/61 kW **249 900 Kč**

TESTOVALI JSME

Jimny 1.3 JLX Comfort SM 09/08

Jimny 1.3 VVT JLX SM 48/12

HODNOCENÍ

- + Odolná konstrukce
- Schopnosti v terénu
- Bohatá výbava
- Pružný motor

- Chování na silnici
- Stísněný interiér
- Vyšší cena

Jimny se zatím do důchodu rozhodně nechystá. Naopak, sedmnáctý rok na trhu oslavil modernizací.

To auto vypadá jako kříženec hračky a Land Roveru, popsala docela přesně jimnyho Angličanka Suzie, kterou na ulici zaujal. Sami bychom design neohodnotili jinak. Vzhled nejmenšího terénního suzuki je primárně účelový, přičemž Japonci nepochybně ani na špetku oné hračkovité sympatičnosti. Jak je vidět, recept funguje a tento miniterénaček budí pozornost i neuvěřitelných sedmnáct let po uvedení na trh. Přesto auto dostalo pro modelový rok 2015 celou řadu úprav. Jakých?

Krokem směrem vpřed je moderní přístrojový štít s ukazatelem řazení, povedl se i nový volant. Kvůli legislativě je navíc vůz vybaven kontrolou tlaku v pneumatikách a změnila se i struktura výbav.

Místo dřívější jedné můžete vybírat rovnou ze tří specifikací. My jsme vyzkoušeli nejvyšší, Style, která za 429 900 Kč poskytne třeba krásná litá kola, chromované doplňky nebo sedačky ze syntetické kůže. Další novinkou v ceníku je čtyřstupňový automat, za který se připláčí rozumných 32 tisíc. Jinak se na techniku nesahalo. A podle nás ani nebyl důvod. Jasně, moderní SUV jezdit bez ustavičného pohupování, loket nemusíte mít opřeny o okénko, v zatáčce nemáte pocit, že se to celé převrhne, o komfortu na dálnici ani nemluvě. Jenže porovnáním s nafintěnými městskými čtyřkolkami byste jimnyho ryzí charakter urazili. Tohle není auto, kterým budete dojíždět celý týden do práce a pak se cestou na hory předvedete před chatou, jak drsný off-road máte.

Jimny patří právě na tu chatu. Zmíněnou cestu zvládne projet jako předkrm čtyřikrát denně s vozíkem plným sudů piva a pak ještě na podzim navozí z lesa dříví na celou zimu.

Místo zkratk všemožných terénních systémů totiž staromilsky sází na dvojici tuhých náprav, žebříkový rám, přiřaditelný pohon předních kol, uzávěrku zadního diferenciálu a dokonce převodovku s redukcí. Stejně jako podvozek slibuje i benzinová třináctistovka spíše to, že bude sloužit do roztrhání těla, než aby se ekologickým označením a přepřelováním snažila lisat do přízně aktuálních trendů. Ostatně v lese jsou stejné kameny, pařezy a výmoly bez ohledu na to, jestli zrovna v údolí vládnou komunisté, liberálové nebo populisté.



Palubní deska sice neskrývá původ v devadesátých letech, velké knoflíky ale oceníte v rukavicích a zbytek zase snadno omyjete. Spíše nám vadila malá šířka interiéru.



Třináctistovka překvapí slušným zátahem v nízkých otáčkách. Pomáhají tomu i krátké převody. Pětku lze zařadit v padesáti, což se však negativně projeví na dálnici.